



Tilapäiset liikennejärjestelyt kaduilla ja muilla yleisillä alueilla

Raisio kaupunki | 19.3.2025

raisio

SISÄLLYS

1. Lupaa edellyttävät työt yleisillä alueilla	2
2. Vastuu tilapäisistä liikennejärjestelyistä.....	2
3. Tilapäisiä liikennejärjestelyjä koskevat vaatimukset.....	2
4. Suunnittelu ja toteuttaminen	3
5. Kulku kiinteistöille	4
6. Tiedottaminen Turun kaupungin liikennekeskukseen	4
7. Siirtokehotus ja ajoneuvojen siirtäminen	5
8. Liikenteenohjauslaitteet ja suoja-aidat.....	5
9. Työskentelyaika	6
10. Pysäköiminen lupa-alueelle	6
11. Esteettömyys tilapäisissä liikennejärjestelyissä.....	6

1. Lupaa edellyttävät työt yleisillä alueilla

Kadulla tai muulla kaupungin omistamalla yleisellä alueella tehtävät työt vaativat kaivu- tai aitaamisluvan, työn kestosta huolimatta. Lupaa esim. kaivu-, nosto- tai julkisivutyöhön haetaan kaupungin ohjeiden mukaisesti. Hakemukseen liitetään kaikissa tapauksissa liikennejärjestelysuunnitelma

2. Vastuu tilapäisistä liikennejärjestelyistä

Hankkeeseen ryhtyvän tilaajan tulee huolehtia siitä, että työlle on nimetty vastuuhenkilö (työstä vastaava), jonka tulee olla perehtynyt liikenteenohjaus- ja varoituslaitteiden käyttöön. Vastuuhenkilöllä tulee olla voimassa oleva Tieturva 2-kortti. Vastuuhenkilön tulee valvoa tilapäisiä liikennejärjestelyjä ja huolehtia siitä, että järjestelyt ovat joka hetki ajan tasalla ja että liikennejärjestely palautetaan ennalleen työn päätyttyä. Vastuuhenkilö vastaa myös liikennemerkkien ja liikenteenohjauslaitteiden kunnosta työajan ulkopuolella esim. viikonloppuisin. Vastuu tilapäisen liikennejärjestelyn toteuttamisesta ja ylläpidosta kuuluu työstä vastaavalle huolimatta siitä, kuka liikennejärjestelyn käytännössä toteuttaa.

Työmaalla on oltava selkeästi näkyvissä kyltti, josta ilmenee rakennuttajan nimi (työstä vastaava), työn tarkoitus ja kesto. Lisäksi kyltissä tulee olla urakoitsijan nimi sekä liikennejärjestelyistä vastaavan henkilön nimi ja puhelinnumero, josta vastuuhenkilö tulee olla tavoitettavissa kaikkina vuorokaudenaikoina.

Työn aikana on noudatettava hyväksyttyä liikennejärjestelysuunnitelmaa sekä kaupungin lupavalvojan ohjeita. Lupaviranomaisella on tarvittaessa oikeus tehdä tai teettää puutteellisen tilanteen vaatimat toimenpiteet tai poistaa tarpeettomat järjestelyt työn suorittajan kustannuksella.

Mikäli työmaan liikennejärjestelyillä tai niiden laiminlyönneillä aiheutetaan vaaraa turvallisuudelle, voidaan työmaa keskeyttää. Luvan saajan on huolehdittava liikennejärjestelyalueeseen liittyvän alueen kunnossa- ja puhtaanapidosta. Työmaa-alueelta ei saa kulkeutua kivi- tai maa-aineksia yleisen liikenteen käytössä oleville väylille. Mikäli näin ei menetellä, kaupungilla on oikeus suorittaa liikennejärjestelyalueeseen liittyvien yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapitotyöt luvan saajan kustannuksella.

Mikäli katualueen liikenne joudutaan lyhytaikaisesti katkaisemaan liikennejärjestelysuunnitelmasta poikkeavasti, on asiasta oltava välittömästi yhteydessä Turun liikennekeskukseen, p.050 5533163. Jos katko kestää yli puoli tuntia, tulee asiasta lisäksi olla yhteydessä myös kaupungin valvojaan.

3. Tilapäisiä liikennejärjestelyjä koskevat vaatimukset

Katu- tai muu yleinen alue on alueella tehtävien töiden aikana varustettava säännösten mukaisin liikennemerkkein. Liikenneturvallisuus ja -sujuvuus pitää säilyä tehtävistä töistä huolimatta. Työmaajärjestelyt on tehtävä siten, että niiden aiheuttama

haitta liikenteelle on mahdollisimman vähäinen. Järjestelyissä tulee ottaa huomioon kaikki liikkumismuodot.

Eryteisesti on huolehdittava joukkoliikenteen, jalankulun ja pyöräilyn turvallisista, esteettömistä ja sujuvista yhteyksistä. Myös liikkumiseisteiden ja näkövammaisten on pysyttävä käyttämään jalankulkuväyliä turvallisesti. Tilapäiset liikennejärjestelyt on pystyttävä havaitsemaan ja niiden tulee toimia hyvin myös pimeällä ja eri keliolosuhteissa.

Päälystetyllä katuverkolla sijaitsevat päälystämättä olevat alituskaivantojen kohdat on merkittävä kadun molemminpuolisin lamellein.

4. Suunnittelu ja toteuttaminen

Tilapäiset liikennejärjestelyt tulee suunnitella ja toteuttaa asiakirjaluettelon mukaisia ohjeita noudattaen. Kaivu- ja aitaamisilmoituksiin on liitettävä tilapäisten liikennejärjestelyiden suunnitelmapiirustus asianmukaisessa mittakaavassa maastokarttapohjalla. Kaivutyön ollessa kyseessä on suunnitelmassa esitettävä myös kaivantojen suojaustapa.

Yksinkertaisissa tapauksissa voidaan toimia tilapäisistä liikennejärjestelyistä tehtyjen tyyppikuvien mukaisesti edellyttäen, että ne soveltuvat työkohteeseen. Jos työ toteutetaan useassa vaiheessa, on jokaisesta vaiheesta oltava oma suunnitelmansa. Mikäli työmaan olosuhteet tiellä liikkujien näkökulmasta muuttuvat, on myös liikennejärjestelysuunnitelma päivitettävä ajan tasalle.

Katujen sulkemisen liikennejärjestelyjen suunnittelu tulee tehdä erityistä huolellisuutta noudattaen esittäen kohde aina maastokarttapohjalla. Lisäksi voi käyttää erilaisia tyyppikuvia. Pääkatuja ei normaalitapauksissa saa sulkea. Kokooja- ja tonttikatujen sulkemisessa tulee huomioida erityisesti sulun ajoitus ja kesto, tarvittavat liikennejärjestelyt, viitoitetut kiertotiet, eri liikennemuotojen huomiointi, liikenteenohjaajien tarve, pelastustoimen palvelujen saavutettavuus, tiedotus sekä järjestelyistä vastaavan tavoitettavuus mahdollisissa häiriötilanteissa.

Tilapäiset liikennejärjestelyt on toteutettava ennen kuin alueelle tuodaan materiaaleja tai työkoneita. Järjestelyt puretaan viimeisenä, vasta kun työalueelta on poistettu kaikki materiaalit sekä työkoneet.

Suojalaitteiden ja liikenteenohjauksen järjestelyjen tulee olla jatkuvasti ajan tasalla huomioiden muutokset työn eri vaiheissa. Suoja-aidat tulee varustaa heijastimin ja tarvittaessa varoitusvilkuin. Liikennejärjestelyt tulee tehdä aina yhtä huolellisesti riippumatta työmaan koosta, kestosta tai sijainnista.

Muutetut ajoratamerkinnot eivät saa olla ristiriidassa tilapäisen liikennejärjestelyn kanssa. Vaurioituneet tai muutetut tiemerkinnot on korjattava mahdollisimman pian työn päätyttyä. Sulkupylväitä ja -kartioita sekä reunamerkkilamelleja voidaan käyttää ainoastaan liikenteen optiseen ohjaukseen, ei kaivannon suojaukseen. Sulkuköyttä ja muovinauhoja ei saa käyttää lainkaan. Kaivantojen ympärillä on käytettävä aina

vähintään kevyttä suojausta, kuitenkin siten, että yli 0,7 m syvyinen kaivanto suojataan raskasesteellä.

Joukkoliikenteen reittien sekä pysäkkien siirrosta on sovittava aina tapauskohtaisesti kaupungin lupavalvojan kanssa. Jos tilapäiset järjestelyt vaativat suurempaa valmistelua sekä tiedottamista, on niistä sovittava mahdollisimman aikaisessa vaiheessa.

5. Kulku kiinteistöille

Suoritettaessa töitä poliisi- ja pelastuslaitoksen tai sairaalan ensiavun läheisyydessä on hälytysajoneuvoille turvattava vapaa kulku koko työn keston ajan. Lisäksi liikennejärjestelyissä tulee luvan vaikutusalueen kiinteistöjen, liikkeiden ja muun maankäytön osalta huomioida erityisesti seuraavat asiat:

- Pelastustiet ja nostopaikat tulee selvittää ja ne tulee esittää liikennejärjestelysuunnitelmassa.
- Liikkeiden, kiinteistön toimijoiden sekä asukkaiden tavara- ja henkilöliikenteeseen liittyvät tarpeet tulee selvittää etukäteen, jotta näiden päivittäinen toiminta ei häiriinny kohtuuttomasti:
- tavarantoiminnan ajankohdat
- ajoneuvoliittymien laatutason ja määrän huomioiminen kuten kaarresäteet, leveys, tasoerot sekä tarvittava liittymien määrä
- Toiminnan edellyttämät kulkukelpoiset yhteydet on järjestettävä kaikille kiinteistöille sekä yksittäisille kulkua edellyttävillä kohteilla kuten taloille ja pelloille koko työn keston ajan.
- Jos tonttiliittymä joudutaan väliaikaisesti sulkemaan, sulkemisesta tulee ilmoittaa viimeistään vuorokautta ennen asukkaalle. Ilmoitus on tehtävä kirjallisesti, ellei kaupungin valvojan kanssa ole toisin sovittu. Liittymän sulkemisella ei saa aiheuttaa tarpeetonta haittaa eikä sulkeminen saa missään kohtaan vaarantaa pelastustoimen palvelujen saavutettavuutta.

6. Tiedottaminen Turun kaupungin liikennekeskukseen

Työstä vastaavan tulee olla muuttuvista liikennejärjestelyistä yhteydessä Turun kaupungin liikennekeskukseen hyvissä ajoin ennen työn alkua, poikkeusjärjestelyjen aikana säännöllisesti kerran viikossa sekä aina järjestelyjen muuttuessa. Tarvittaessa muuttuneista järjestelyistä tiedotetaan Turun liikennekeskuksen toimesta. Seuraavat asiat ovat olennaisia tiedottamisen kannalta:

- työn sijainti ja tarkoitus sekä arvioitu kesto
- muutokset ajoneuvoliikenteen, jalankulun ja pyöräilyn järjestelyissä
- muutokset joukkoliikennejärjestelyissä
- muutokset pysäköintijärjestelyissä
- muutokset ja rajoitukset ajosuunnissa
- mahdolliset kiertotiet.

7. Siirtokehotus ja ajoneuvojen siirtäminen

Mikäli on odotettavissa, että kadulle pysäköityjä ajoneuvoja joudutaan siirtämään pois työmaan tieltä, tulee käyttää tilapäisiä siirtokehotusliikennemerkkejä ja ajoneuvojen siirtotarpeista tulee olla yhteydessä kirjaamo@raisio.fi.

Siirtokehotusmerkkien tulee olla paikallaan viimeistään 48 tuntia ennen siirtokehotuksen voimaantuloa. On huomioitava, että siirtokehotuksen voimaan astumisesta itse tapahtuman tai työn aloittamiseen on varattava riittävästi aikaa, jotta mahdolliset alueelle pysäköidyt ajoneuvot ehditään siirtämään. Kaupungin edustajan kanssa on myös ajoissa keskusteltava aikatauluista sekä merkkien sijoituksesta/suunnitelmasta vähintään 2 viikkoa ennen siirtokehotusmerkin voimaan astumista, jotta mahdollisiin siirtoihin on varmasti kyseisenä ajankohtana resursseja. Tämä on erityisen tärkeää silloin, jos siirtokehotusmerkkien tulisi olla voimassa viikonloppuna, tai alue on laaja ja siirrettäviä ajoneuvoja on mahdollisesti paljon.

Kun siirtokehotusmerkit on sovitusti saatu paikoilleen, on tehtävä ajoneuvojen dokumentointi.

Tapahtuman tai työn päätyttyä vastuuhenkilön on viipymättä palautettava liikennejärjestelyt ennalleen.

8. Liikenteenohjauslaitteet ja suoja-aidat

Yleisellä alueella pysyvästi sijaitsevien liikennemerkkien ja muiden liikenteenohjauslaitteiden havaittavuutta ei saa estää eikä liikenteenohjauslaitteita saa luvatta poistaa. Tarvittaessa merkit ja laitteet siirretään paremmin havaittavaan paikkaan hyväksytyn liikennejärjestelysuunnitelman mukaisesti.

Työssä vaurioituneet liikennemerkkit uusitaan urakoitsijan kustannuksella. Työmaalle ajoon liittyvien opasteiden on oltava ohjeiden mukaisia ja niiden sijoittelussa on noudatettava annettuja ohjeita.

Työmaan sijoituessa liikennevaloristeysalueelle, tulee liikennevalo-ohjaukseen liittyvistä toimenpiteistä sopia yhdessä lupavalvojan kanssa.

Kulkuväylille asetettavat liikenteenohjauslaitteet ja suoja-aidat tulee olla asiakirjaluettelon mukaisia. Mikäli jalankulku ohjataan ajoradasta erotetulle osalle, tulee suojaus aina toteuttaa raskailla esteillä. Jokainen liikenteenohjauslaite on varustettava urakoitsijan yhteystiedoilla.

Tilapäisiä liikenteenohjauslaitteita ei saa kiinnittää kaupungin omistamiin pysyviin liikenteenohjauslaitteisiin tai muihin rakenteisiin, vaan ne on sijoitettava omaan tukevaan jalustaan ja pylvääseen. Tilapäiset laitteet eivät myöskään saa peittää pysyviä, käyttöön jääviä liikenteenohjauslaitteita tai aiheuttaa näkemäestettä tai törmäysvaaraa. Tärkeää on, että työnaikaiset merkit kestävätkä tuuli- ja lumikuormat kaatumatta tai irtoamatta.

9. Työskentelyaika

Työskentelyaikojen suunnitteluun tulee kiinnittää erityistä huomiota työmaa-alueen sijoituksessa pääkaduille tai koulujen läheisyyteen, joissa on paljon mm. saattoliikennettä. Näissä kohteissa sovittava työskentelyajoista valvojan kanssa sekä otettava huomioon Raision kaupungin ympäristönsuojelumääräykset. Yöaikana klo 22.00–07.00 tehtävästä työstä on aina etukäteen ilmoitettava työn vaikutuspiirissä sijaitseville asuinkiinteistöille.

10. Pysäköiminen lupa-alueelle

Muiden kuin työn suorittamiseen välttämättömästi tarvittavien ajoneuvojen pysäköinti lupa-alueen sisäpuolella on kielletty. Kuorman purkaminen ja lastaaminen eivät tarvitse erillistä lupaa, mikäli ne suoritetaan tieliikennelakia noudattaen.

11. Esteettömyys tilapäisissä liikennejärjestelyissä

Työmaan kohdalle on järjestettävä esteettömät ja turvalliset väylät jalankululle ja pyöräilylle.