

Kriteeri	Pisteet	Kriteeri	Pisteet
1. Havaitut nopeudet		6. Suhde risteäviin katuihin	
- sallitun nopeuden ylitys (keskinopeus)		- ei etuajo-oikeutta	0
- + 1 km/h	1	- etuajo-oikeus	5
- + 2 km/h	2	- ei risteäviä katuja	3
- + 3 km/h	3		
- + 4 km/h	4		
- „, km/h		7. Näkemät	
- + 10 km/h	10	- huonot	5
- jne.		- kohtalaiset	3
		- hyvät	0
1b. Nopeuden ylitykset			
Nopeusrajoituksen yli 20 km/h ylittävien määrä kokonaisliikennemäärästä		8. Kevyen liikenteen järjestelyt	
> 3 %	2	- on kevyen liikenteen väylä	0
> 6 %	4	- on pelkkä jk-väylä	2
> 9 %	6	- ei kevyen liikenteen väylää	5
> 12 %	8		
> 15 %	10	9. Kadun luokka	
		- pääkatu	0
3. Onnettomuusalttiit kohteet		- kokoojakatu	2
a) koulu		- tonttikatu	5
- kadun varrella	10		
- koululaisliikennettä kadun yli	5	10. Bussiliikennettä	
b) vilkas kevyen liikenteen ylityskohta	5	- paljon (100-250 v./vrk)	-10
c) vanhustentalo	5	- vähän (< 100 v./vrk)	-5
d) leikkipuisto	5	- ei lainkaan	0
e) päiväkot	3		
f) urheilukenttä, uimaranta	2	11. Muut perusteet	
		a: tehty liikenneturvallisuuustoimenpiteitä	
4. Liikennemäärä (KVL)		- keskisaareke	-2
- erittäin vähäinen (< 100 ajon./vrk)	0	- ei toimenpiteitä	0
- vähäinen (100-500 ajon./vrk)	3		
- kohtalainen (500-1500 ajon./vrk)	5	b: katuosuuden luonne	
- suuri (1500-3500 ajon./vrk)	6	- pääasiassa teollisuusaluetta	-6
- erittäin suuri (> 3500 ajon./vrk)	0	- pääasiassa asuinalue	0
5. Läpiajo		c. nykyinen nopeusrajoitus	
a) umpikatu		- < 30km/h	0
- pituus < 200	0	- 40 km/h	2
- pituus > 200	3	- 50 km/h	5
b) läpiajomahdollisuus			
- perusteltua läpiajoliikennettä	4		
- tarpeetonta läpiajoliikennettä	8		

YHTEENSÄ 0

Toimepiderajana pidetty 34 pistettä