

# Pyöräteiden oikea käyttäjäkunta on kevyt liikenne

**Monissa asukkaiden lähettämässä palautteissa kysytään, kuka vastaa, jos mopoilija tai autoilija ajaa jonkun lapsen päälle pyörätiellä. Vastaus on, että vastuussa ei silloin ole kukaan muu kuin ajoneuvon kuljettaja.**

Kaupunki toteuttaa kadut ja pyörätiet siten, että liikennesääntöjä noudattamalla siellä on mahdollista ja turvallista kulkea sujuvasti. Kaupunki myös tiedottaa liikenneturvallisuusasioista eri yhteyksissä eri tahojen toimesta. Kaikkien tienkäyttäjien velvollisuus on opetella säännöt, noudattaa niitä ja huomioida muut tiellä liikkujat.

Kaupunki ei vastaa yksittäisen moottoriajoneuvon kuljettajan, ei mopoilijan eikä autoilijan, liikennekäytöksestä tai liikennesääntöjen noudattamatta jättämisestä. Vastuu sääntöjen noudattamisesta on ajoneuvon kuljettajalla, valvonta- ja sakotusoikeus vain poliisilla.

Yleinen katu- ja liikenneympäristö ei ole leikkipaikka mopoilijoille, autoilijoille eikä myöskään lapsille. Kaduilla ja pyöräteillä liikkuvia kaikkia tienkäyttäjiä koskevat yleiset liikennesäännöt ja turvallinen liikenneympäristö saadaan aikaiseksi vain yhteisellä.

## **Autojen ajo pyöräteillä yleistynyt**

Yllättävän isolle osalle autoilijoista tuntuu olevan epäselvää, saako jalkakäytävillä, puistokäytävillä ja pyöräteillä ajaa autolla. Ei saa. Autoilla ei saa oikaista pyörätien kautta mistään, ei vaikka se pyörätie olisi lyhin reitti omalta tontilta isommalle kadulle. Autoille on rakennettu selkeät ajoradat kaikkiin sellaisiin kohteisiin, joihin autoilla tulee päästä.

Pyöräteitä ja muita vastaavia väyliä ei ole mitoitettu autoille. Liikennemerkkit osoittavat kävelylle ja pyöräilylle varatut väylät, niitä ei tarvitse erikseen rajata ajoesteillä pois autoilijoiden käytöstä. Liikennemerkkit ovat myös määräävämpiä kuin auton navigaattori. Joten jos navigaattori ohjaa pyörätielle, se on väärässä ja laillinenkin reitti autoilijalle varmasti löytyy.

Mahdollisessa onnettomuustilanteessa vastuutahon selvittäminen ei ole vaikeaa, jos autolla on ajettu pyörätiellä.

## Ajo-esteet pyöräteillä ovat turvallisuusriski

Kaupungille tulee miltei päivittäin palautteita koskien mopoilla ja autoilla ajamista pyöräteillä ja puistokäytävillä. Ongelmia on asuinalueilla, keskeisillä puistoalueilla ja koulujen lähistöllä.

Kävelylle ja pyöräilylle tarkoitetut viralliset väylät merkitään liikennemerkeillä, jotka jokainen mopoilija ja autoilija varmasti tunnistaa. Kaikkia puistopolkuja (esim. leikkipaikoille, puistoihin tai metsiin johtavia reittejä) ei välttämättä ole merkitty liikennemerkein pyöräteiksi, mutta mopoilulle ja autoilulle niitä ei silti ole tarkoitettu.

Kaupungin katuverkolla mopojen paikka on ajoradalla, ei pyöräteillä. Mopoilu on sallittua pyöräteillä pääsääntöisesti vain valtateiden varsilla, kuten Raumantien (vt8) ja Nesteentien (E18) varrella.

Turha mopoilla leikkiminen liikenteessä on erittäin vaarallista ja aiheuttaa häiriötä myös ympäristön asukkaille. Keuliminen ja ylinopeudet eivät kuulu yleisille kaduille. Useasti toivotaan ylinopeuksia hillitsemään ajohidasteita, mutta joillekin mopoilijoille hidastetöyssyt saattavat olla vain lisämauste temppuuluun. Myöskään mopojen äänitasoa ne eivät laske. Lisäksi useat kokevat, että ajohidasteet aiheuttavat tärinöitä lähistön taloissa.

Usein palautteissa toivotaan puomeja tai betoniporsaita, jotta mopot eivät pääsisi ajamaan puistokäytävillä tai pyöräteillä. Pyörätiellä pitää kuitenkin pystyä ajamaan polkupyörällä ja kulkemaan lastenvaunuilla. Tällaista sallittua liikkumista kaupunki ei halua estää, pikemminkin kävelyn ja pyöräilyn edistämiseksi väyliä pyritään tekemään mahdollisimman sujuviksi ja esteettömiksi.

Kaikenlaiset esterakennelmat pyöräteillä ovat väylien laillisille käyttäjille liikenneturvallisuusriski. Betoniporsaita tai kiviä ei käytetä pyöräteillä ajoesteinä. Puomien ongelma on se, että mopot mahtuvat valitettavasti aivan samasta raosta kuin sallitutkin kulkuvälineet. Puomeilla ja pollareilla pystytään estämään vain autojen, isompien mönkijöiden ja valitettavasti välillä myös kunnossapitokaluston kulkemista.

*Mopoilu ja autoilu pyöräteillä ei ole sallittua, vaikka puomeja tai pollareita ei esteenä olisikaan.*